



Aloitteen tekijä	Joni Parkkonen (ps.)
Päivämäärä	10.6.2024
Otsikko	Edunvalvontatyö nopean oikoratayhteyden saamiseksi reitille Oulu-Jyväskylä-Lahti on käynnistettävä

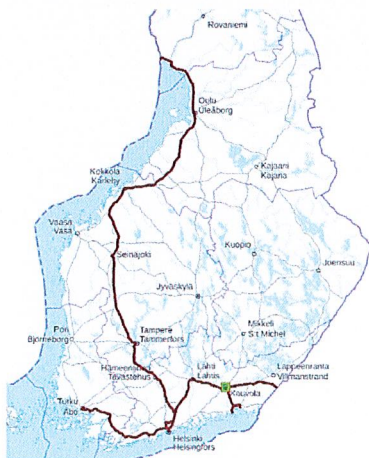
Asia

Nopeat, nykyaikaiset ja ilmastoystävälliset liikenneyhteydet ovat elinehto Jyväskylälle sekä saavutettavuuden että elinvoiman kasvun näkökulmasta. Vaikka maatielikenteen pääväylä Pohjois- ja Etelä-Suomen välillä eli VT4 kulkee Jyväskylän kautta, ei näin ole raideliikenteen kohdalla. Historiallisista syistä johtuen Suomen pääradaksi on vakiintunut reitti, joka kulkee Oulusta Ylivieskaan ja sieltä Kokkolan ja Seinäjoen kautta Tampereelle ja edelleen Helsinkiin. Tämä rata on myös nimetty osaksi Euroopan laajuista TEN-T ydinverkkoa, jota pyritään jatkuvasti kehittämään. Jyväskylä on jäämässä yhä enemmän paitsioon.

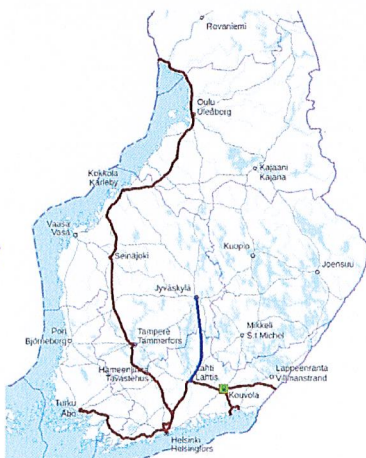
Tällä hetkellä nopein junayhteys Jyväskylästä Ouluun on kestoltaan peräti viisi ja puoli tuntia ja kulkee Tampereen kautta. Nopein junayhteys Jyväskylästä Helsinkiin kulkee myös Tampereen kautta ja on kestoltaan noin kolme tuntia.

Nopea raideyhteys Jyväskylästä Helsinkiin on ollut tavoitteena jo pitkään. Keski-Suomen ja Päijät-Hämeen liittojen vuonna 2011 tehty yhteinen selvitys päättyi siihen, ettei oikoradan rakentaminen Jyväskylästä-Helsinkiin ole yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa, vaikka niiden myötä matka-aika supistuisi alle kahteen tuntiin. Oikoradan sijaan nähtiin järkevämmäksi panostaa olemassa olevien rataväylien kehittämiseen.

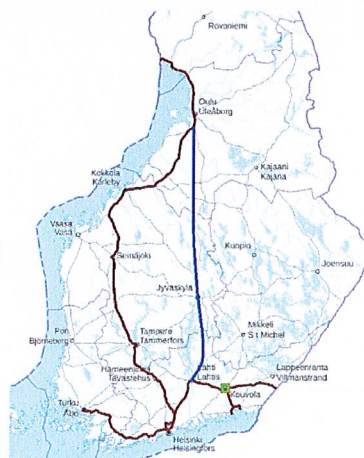
Kyseisen selvityksen suurimpana puutteena on pidettävä sitä, että se keskittyi pelkästään Jyväskylä-Helsinki yhteyden parantamiseen, jolloin uuden oikoradan perustelut laajemman yhteiskunnallisen hyödyn näkökulmasta jäivät laihoiksi eli lähinnä Keski-Suomea ja Päijät-Hämettä hyödyttäväiksi. Liittämällä hanke osaksi laajempaa kokonaisuutta ja yhdistämällä siihen uusi nopearatayhteys välille Oulu-Jyväskylä, voidaan hankkeen valtakunnallinen merkitys nostaa täysin uudelle tasolle ja samalla mahdollistaa siihen miljardiluokan rahoitus EU:n Connecting Europe Facility (CEF) investointivaroista.



TEN-T ydinverkko



Vuoden 2011 selvitys



Tulevaisuuden tavoite

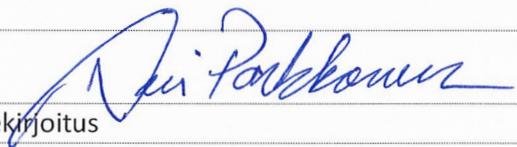
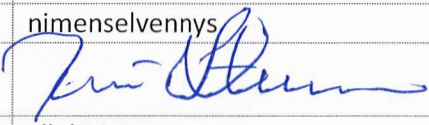
Nopea raideyhteys Helsinkiin on sekä Oulun että Jyväskylän kaupunkien tavoitteena. Oulu on tähän saakka panostanut mutkaisen Pohjanmaan radan kehittämiseen ja Jyväskylä puolestaan Tampereen kautta tapahtuvaan kiertoreittiin. Suora ratayhteys Oulusta Jyväskylän kautta Helsinkiin tekisi tarpeettomaksi miljardien eurojen tehottomat investoinnit vanhojen ratalinjojen parantamiseen. Uusille ratayhteysille Oulu-Jyväskylä ja Jyväskylä-Lahti tavoitematkanopeudeksi tulisi asettaa 300 km/h. Oulun ja Helsingin väliseksi matka-aikatavoitteeksi tulisi asettaa alle 3 tuntia 30 min, johon tavoitteeseen ei Suomen nykyisellä pääradalla voida käytännössä milloinkaan päästä. Jyväskylän ja Helsingin välinen matka-aikatavoite tulisi olla alle 1 h 45 min ja samoin Oulu-Jyväskylä alle 1 h 45 min. Rata olisi suunniteltava kaksiraiteiseksi ja myös tavaraliikenteen mahdollistavaksi.

Uuden oikoradan myötä myös Lahden saavutettavuus paranisi merkittävästi nykyisestä, sen tullessa osaksi pohjois-eteläsuuntaista päärataväylää.

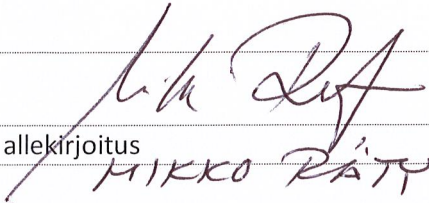
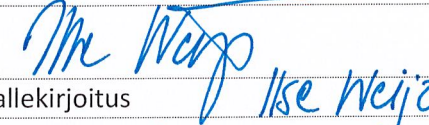
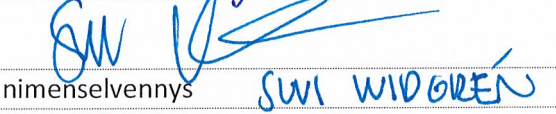
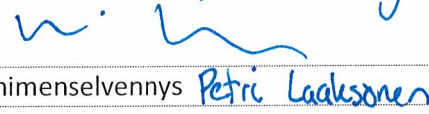
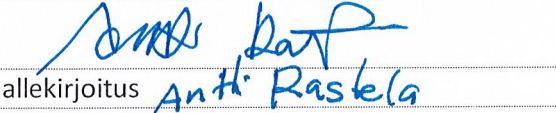
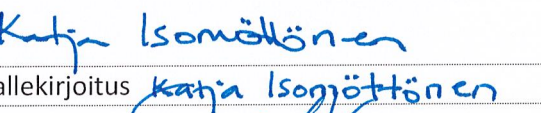
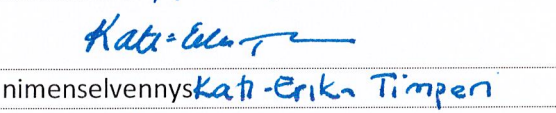
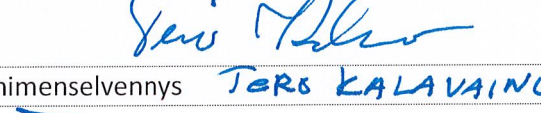
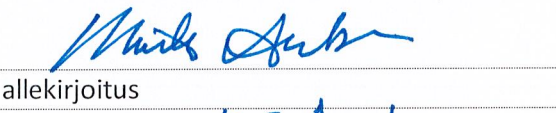
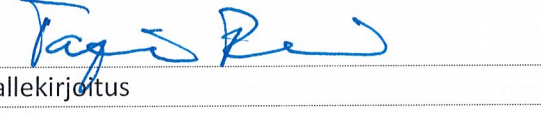
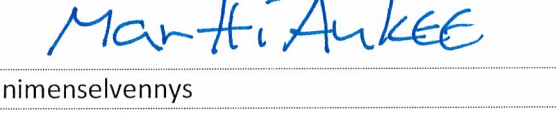
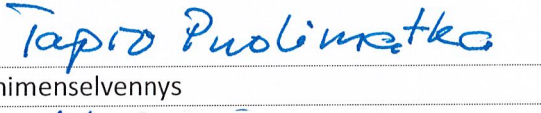
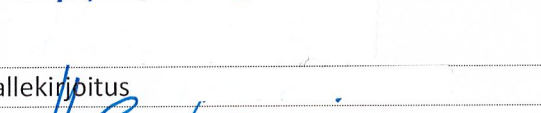
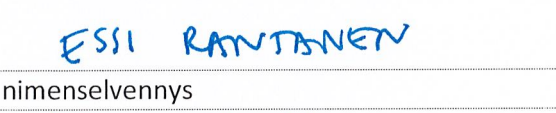
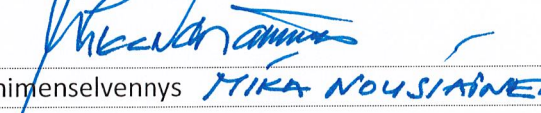
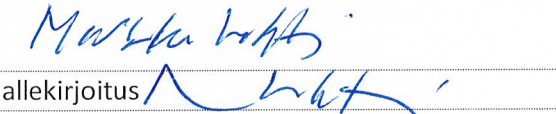
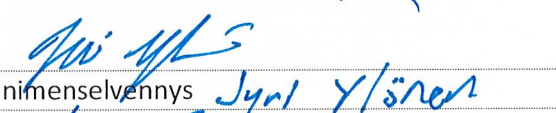
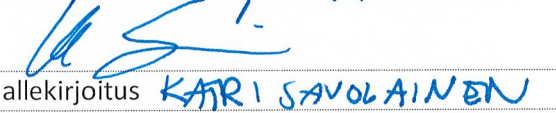
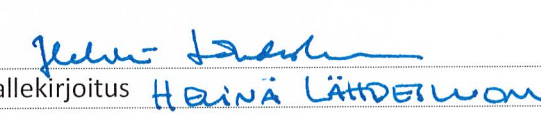
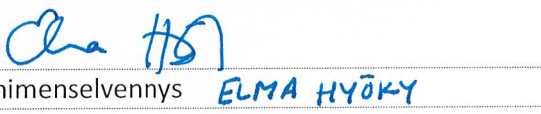
Matkustajaliikenteen merkittävän nopeutumisen lisäksi perusteluja uudelle ratahankkeelle löytyy runsaasti. Jos Itämeren rahtiliikenne sotatilanteessa pysähtyy, joudutaan Suomeen suuntautuva tavaraliikenne hoitamaan pitkälti pohjoisen kautta. Tällöin Suomen tärkeimmäksi huoltoväyläksi tulee Tornio-Helsinki välin nopea raideyhteys. Uuden radan myötä myös sotilaallinen liikkuvuus paranisi merkittävästi, joten NATO:n osallistuminen hankkeen rahoitukseen olisi perusteltua. Mielenkiintoisena vaihtoehtona olisi rakentaa uusi rata Tornioista Helsinkiin Jyväskylän kautta eurooppalaisen standardin mukaisella raideleveydellä, joka mahdollistaisi kriisitilanteessa suoran ja nopean junayhteyden Ruotsista aina Helsinkiin saakka.

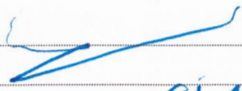
Me allekirjoittaneet esitämme, että Jyväskylän kaupunki aloittaa tunnustelut Oulun ja Lahden kaupunkien kanssa halukkuudesta yhteistyöhön uuden ratahankkeen vaatiman edunvalvontatyön käynnistämiseksi.

Allekirjoitukset ja nimenselvennykset (kirjoita molemmat eri riville)

	
allekirjoitus	allekirjoitus
JONI PARKKONEN	JANNE LUOMA-AHO
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
KAI KOSKINEN	TIMO LEHTONEN
nimenselvennys	nimenselvennys



 allekirjoitus MIKKO RÄTTY	 allekirjoitus Taina Karhunen
nimenselvennys	nimenselvennys
 allekirjoitus KAISA GAREDEN	 allekirjoitus Ilse Weijo
 nimenselvennys SIVI WIDGRÉN	 nimenselvennys Petri Luukkainen
 allekirjoitus Antti Raskela	 allekirjoitus Katja Isomänttönen
 nimenselvennys Kati-Erika Timperi	 nimenselvennys TERO KALAVAINEN
 allekirjoitus	 allekirjoitus
 nimenselvennys	 nimenselvennys
 allekirjoitus	 allekirjoitus
 nimenselvennys	 nimenselvennys MIKA NOUSIAINEN
 allekirjoitus	 allekirjoitus
 nimenselvennys Jyri Ylönen	 nimenselvennys
 allekirjoitus KARI SAVOLAINEN	 allekirjoitus HEINA LÄHDERÖNNÄ
 nimenselvennys Leena Lyytinen	 nimenselvennys ELMA HYÖKKY
 allekirjoitus	 allekirjoitus
 Ari-Pekka Liukkonen	 JAANA HAKANEN

 nimenselvennys <i>Rosa Heikkinen</i>	 nimenselvennys <i>Ari Laitinen</i>
---	--


Rosa Heikkinen

Sonja Karppinen


Ari Laitinen

Ari Laitinen